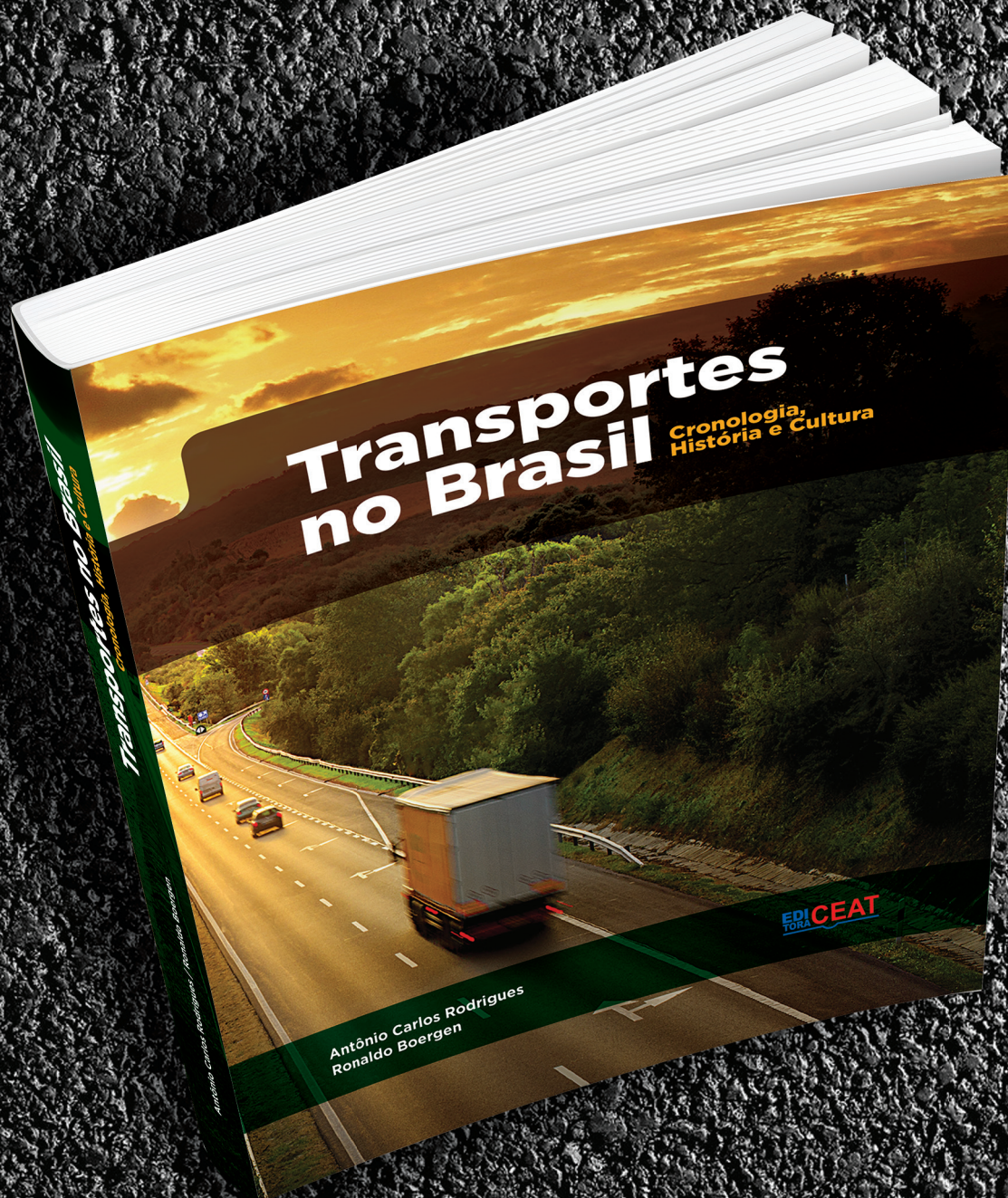
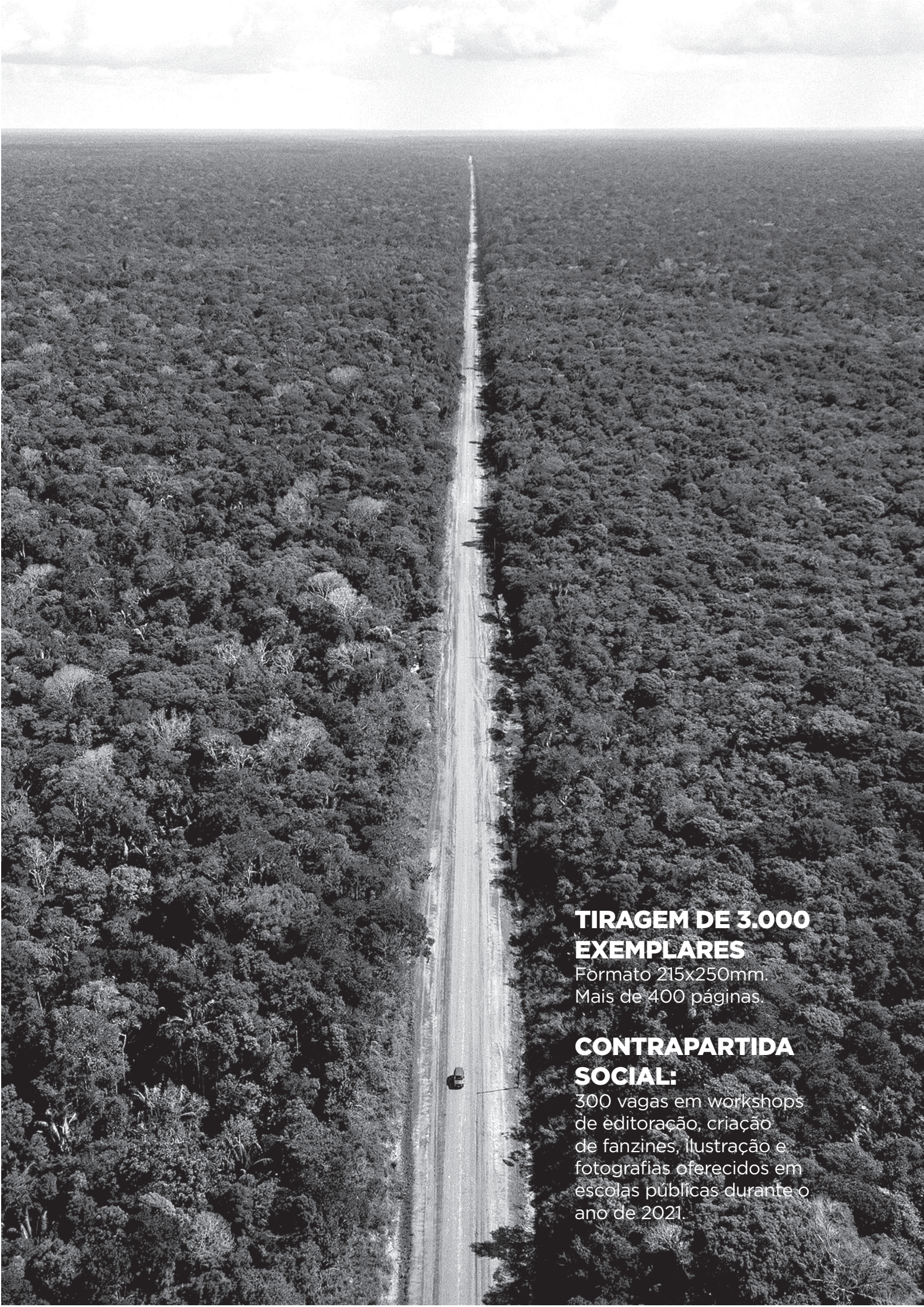


BOOK DE PATROCÍNIO



EDI TORA CEAT

Autores
ANTONIO CARLOS RODRIGUES
RONALDO BOERGEN



**TIRAGEM DE 3.000
EXEMPLARES**

Formato 215x250mm.
Mais de 400 páginas.

**CONTRAPARTIDA
SOCIAL:**

300 vagas em workshops
de edição, criação
de fanzines, ilustração e
fotografias oferecidos em
escolas públicas durante o
ano de 2021.

Como patrocinar pela Lei Rouanet:

Pessoa Física – Procedimentos

Depositar o valor, até 6% do imposto de renda a pagar, em conta específica do projeto Cronologia dos Transportes no Banco do Brasil.

Será emitido pela Arte Educa o Recibo de Mecenato conforme modelo determinado pelo Ministério da Cultura.

Na declaração do imposto de renda (usar o formulário completo do IR) Informar o patrocínio no campo específico, mencionando o projeto e o valor contribuído.

Pessoa Jurídica – Procedimentos

Depositar o valor, até 4% do imposto de renda a pagar, em conta específica do projeto Cronologia dos Transportes no Banco do Brasil.

Será emitido pela Arte Educa o Recibo de Mecenato conforme modelo determinado pelo Ministério da Cultura.

Na declaração do imposto de renda (usar o formulário completo do IR) Informar o patrocínio no campo específico, mencionando o projeto e o valor contribuído.

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO - Seção 1

Nº 166, sexta-feira, 28 de agosto de 2020

203454 - Transportes no Brasil - Cronologia, História e Cultura
OLHO D AGUA CULTURA LTDA ME
CNPJ/CPF: 07.262.328/0001-25
Processo: 01400003444202017

Cidade: Osasco - SP;

Valor Aprovado: R\$ 865.818,52

Prazo de Captação: 28/08/2020 à 31/12/2020

Resumo do Projeto: Criação e edição de um livro que narre as principais efemérides dos transportes no Brasil, desde o período colonial até o século XXI e destaque o papel do transporte no desenvolvimento social, econômico, cultural e político do país. O e livro será acompanhado de audiobook.

EDIÇÃO DE LUXO COM MAIS DE 400 PÁGINAS FARTAMENTE ILUSTRADAS COM MATERIAL FOTOGRÁFICO, MAPAS, DOCUMENTOS DA ÉPOCA, ILUSTRAÇÕES E GRÁFICOS.

O Livro narra, desde o período colonial até nossos dias, as principais efemérides dos transportes em nosso país.



4.1.1. Cronologia: República Velha

1889 - 26 de novembro, pelo decreto nº 9.811, a EFOM obtém o privilégio da exclusividade, por 10 anos, para navegar no Rio Grande, da foz do Ribeirão Vermelho até o Rio Sapucaí, no estado de Minas Gerais¹.

- **15 de dezembro**, a Cia. Mogyana inaugura, no ramal de Serra Negra, a estação de Pantaleão, no estado de São Paulo².

1890 - 2 de março, a Cia. Mogyana inaugura, no ramal de Amparo, a estação Monte Alegre, hoje Monte Alegre do Sul, no estado de São Paulo³.

- **18 de março**, a Cia. Mogyana inaugura a estação de Mococa, final do ramal de mesmo nome, no estado de São Paulo⁴.

- **20 de abril**, a Assembleia Geral da Cia. Mogyana resolve reformar os seus estatutos, a fim de unificar as diversas séries de ações, harmonizando os interesses das diversas linhas que compõem a empresa nesse momento⁵.

¹ OLIVEIRA, Marcelo Teodoro de. "Ribeirão Vermelho: um pouco de história". *Revista Ferroviária*, Rio de Janeiro 59 (2/3/4):20, fev-mar-abr. 1997.

² "Efemérides". In: *I Centenário das ferrovias brasileiras*. Rio de Janeiro: IBGE/CNG, 1954, p.412]

³ *Ibidem*, p.395.

⁴ *Ibidem*, p.395.


⁵ Adolpho Augusto PINTO. *História da viação pública de S. Paulo (Brasil)*. São Paulo: Varnoden, 1903, p.54.



**PATROCÍNIO –
COTA ÚNICA
\$ 866.000,00**

**Logomarca de apoio na
contracapa e texto de
apresentação da obra pelo
patrocinador.**

**Cessão de 500 exemplares.
Logomarca em todo o material
de divulgação, workshops,
noites de autógrafos e eventos.**



**PATROCÍNIO
DIVIDIDO EM
6 COTAS
\$ 145.333,00
POR COTA**

Logomarca de apoio na
contracapa
Cessão de 50 exemplares.
Logomarca em todo o
material de divulgação,
workshops, noites de
autógrafos e eventos.

AUTORES

Ronaldo Boerngen

Graduado em Licenciatura e Bacharelado em História e Geografia pela Universidade de São Paulo; Graduado em cinema (ECA-USP); Mestre em Geografia humana pela Universidade de São Paulo - USP; Professor da disciplina “Transportes” em Cursos de graduação; Autor do livro “Transportes no turismo”, Ed. Manole, 2002; Docente titular da disciplina de História dos Transportes do Centro de Estudos Avançados de Trânsito desde 2005.

Antonio Carlos Rodrigues

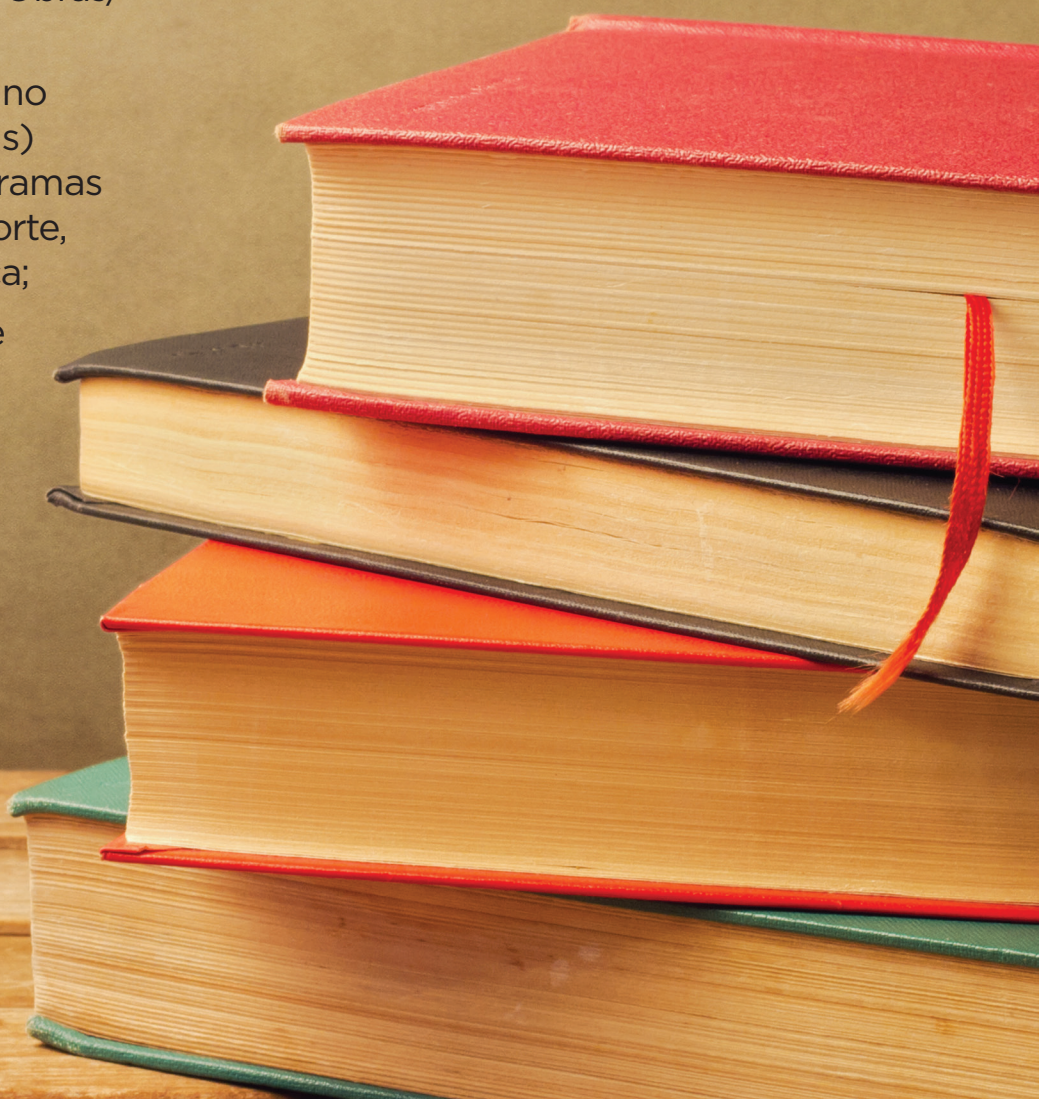
É advogado e empresário, começou sua vida pública em 1978 como assistente de diretoria na Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo (Sabesp). Integrou o Conselho Administrativo da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, foi Secretário Adjunto da Secretaria de Esportes e Turismo do Estado de São Paulo, diretor-presidente da EMTU - Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo e Secretário de Serviços Públicos da Prefeitura de Guarulhos. Foi eleito vereador na cidade São Paulo em 2000, reeleito por três vezes consecutivas, em 2004, 2008 e 2012. Primeiro suplente da senadora pelo PT de São Paulo Marta Suplicy, assume mandato no Senado em outubro de 2012. Foi ministro dos Transportes no Governo Dilma Rousseff. Atualmente exerce cargo no Departamento de Estradas e Rodagens de São Paulo.



DISTRIBUIÇÃO

O Livro será distribuído gratuitamente em:

- DERs (Departamentos de Estradas e Rodagem) de todos os estados da união;
- Secretarias Estaduais e Municipais de Transportes, Mobilidade Urbana/Obras/Trânsito;
- Instituições de ensino (públicas e privadas) com cursos e programas voltados ao transporte, segurança e logística;
- Concessionárias de rodovias;
- Outros.



EDI
TORA **CEAT**

Rua Teixeira Mendes, 40
São Paulo/SP. CEP.01517-010

F. 11 3237.2033

www.eceat.com.br